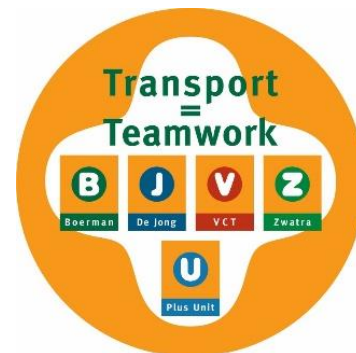


# NIEUWSBRIEF 1-2021

## CO2-Prestatieladder



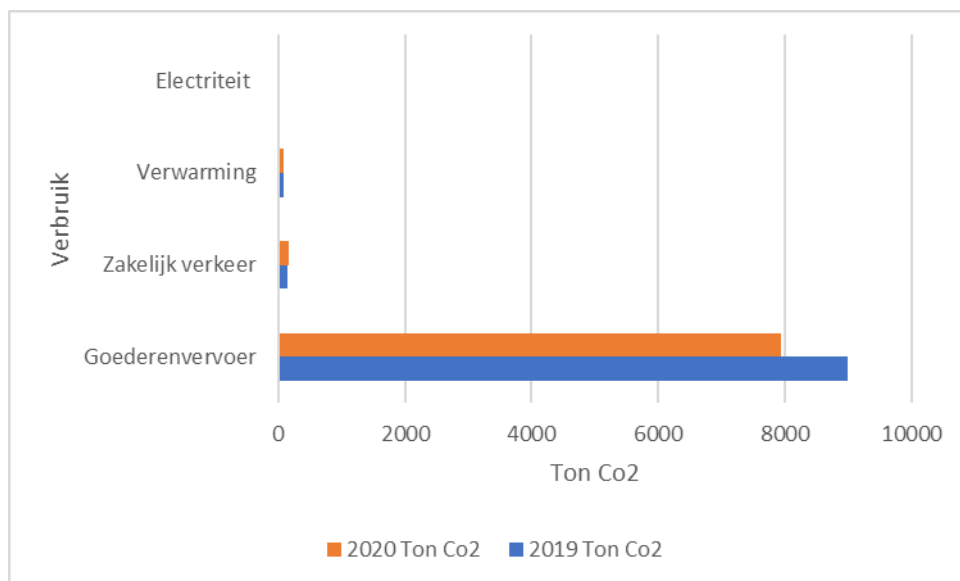
[www.boermangroep.nl](http://www.boermangroep.nl)

Hardinxveld-Giessendam, 21-6-2021

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

Binnen de CO2-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO2 footprint (voetafdruk). De CO2 footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is en wat we kunnen doen om te zorgen dat onze impact op het milieu minder wordt. Het levert inzicht op waardoor de CO2 uitstoot veroorzaakt wordt en wat de grootste veroorzakers zijn. Zie onderstaande tabel. Het goederenvervoer zorgt verhoudingsgewijs voor de meeste CO2 uitstoot.



### Co2 FOOTPRINT

De totale CO2 uitstoot over 2020 is uitgekomen op 8.198 ton CO2. We zijn blij dat de inspanning die we doen leiden tot een lagere totale uitstoot. En ook als we het omrekenen naar gereden kilometers zien we dat we minder CO2 uitstoten.

	2017	2018	2019	2020
Totale uitstoot in ton Co2	11644	10591	9208	8198
Per gereden km in kg Co2	1,18	1,16	1,13	1,09

## WAT HEBBEN WE GEDAAN AAN REDUCTIEMAATREGELEN?

- De autoregeling (lease wagens) is aangepast. Het rijden van een elektrische auto (voor management, planning etc.) is verplicht gesteld. In 2020 zijn drie nieuwe elektrische leasewagens aangeschaft en zijn er extra laadpalen geplaatst op de locaties van de Boerman Groep.
- Naar aanleiding van een bezoek aan DAF eind 2020, waarin DAF ons informeerde over de laatste ontwikkelingen rond de energietransitie in wegtransport, loopt er een haalbaarheidsstudie om te onderzoeken of we elektrische voertuigen met kraan en compressor in kunnen zetten. In de tussentijd zijn twee kranen aangeschaft met de voorbereiding om elektrisch te draaien. In het vervolg hierop wordt de aanschaf van een accupakket onderzocht.
- De mogelijkheid om een kraanwagen op waterstof in te zetten wordt onderzocht.
- Begin 2020 is een 8 ton elektrische heftruck bij Zwatra in gebruik genomen.
- Bij de vervanging van het wagenpark worden standaard wagens met Euro6 motoren aangeschaft. In 2020 waren dit 4 wagens. Tegelijkertijd is er afscheid genomen van een tiental oudere wagens.
- Plus Unit Service heeft in 2020 twee nieuwe bestelbussen aangeschaft.
- De verdere implementatie van SDinsight wordt onderzocht voor de Jong en Boerman Transport.
- In het pand van Zwatra aan de Schieweg in Delft zijn de leidingen geïsoleerd die in het ketelhuis van de ketel naar de verwarmingen lopen.
- Het aardgasverbruik van de wasstraat in Hardinxveld-Giessendam is gestopt.

## INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO2 uitstoot verminderen laat het ons weten. Rechtstreeks via de KVGM manager Mirjam de Munck of via het meldblok dat jullie hebben ontvangen.

Meer informatie over de CO2-Prestatieladder kan gevonden worden op [www.skao.nl](http://www.skao.nl) en op de website van de Boerman Groep onder de kop 'Veilig & Duurzaam'

Met vriendelijke groet,

Marcel Klein en Wim Veldhoen