

NIEUWSBRIEF 2-2022

CO2-Prestatieladder



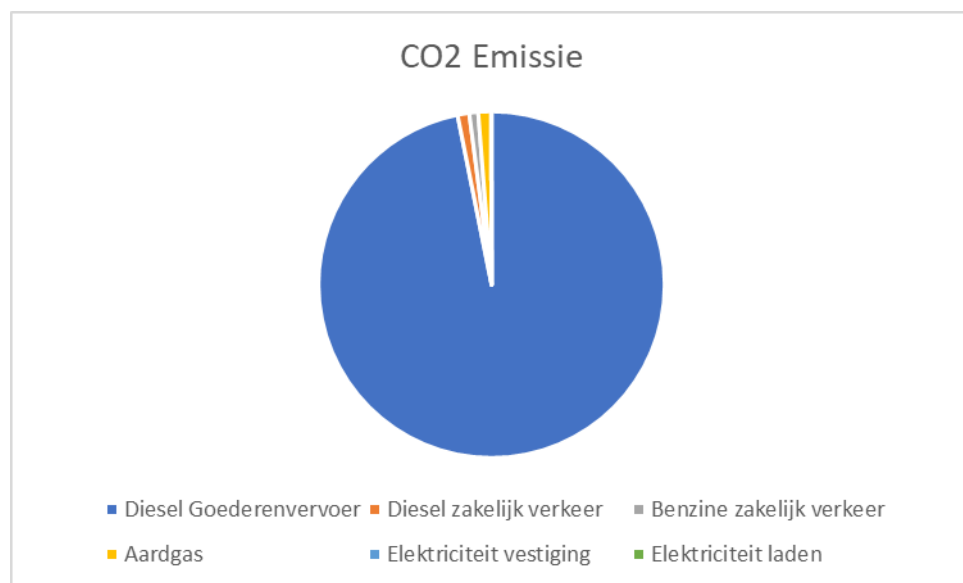
Hardinxveld-Giessendam, 03-10-2022

Beste collega's,

Via deze nieuwsbrief informeren we jullie en andere belanghebbenden over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven met betrekking tot de CO2-Prestatieladder.

CO2 FOOTPRINT

Binnen de CO2-Prestatieladder wordt gewerkt met het begrip CO2 footprint (voetafdruk). De CO2 footprint geeft inzicht in hoe hoog de uitstoot is in ton CO2. In onderstaand overzicht zie je wat het aandeel van de verschillende CO2 emissie bronnen is binnen de Boerman Groep. Zoals je kunt zien is de CO2 footprint het grootst bij diesel goederenvervoer.



CO2 EMISSIEFACTOREN

Om de CO2 footprint te berekenen wordt gewerkt met emissiefactoren. Ieder product heeft een eigen emissiefactor. Bijvoorbeeld.

Benzine	2,784 per liter
Diesel	3,262 per liter
HVO100 diesel	0,345 per liter
Aardgas	2,633 per m3

2021	Eenheid	Verbruik	CO2 Emissie (ton)	CO2 Emissie (%)
Diesel Goederenvervoer	liter	2.581.475	8.420,8	97%
Diesel zakelijk verkeer	liter	29.005	94,6	1%
Benzine zakelijk verkeer	liter	25.891	72,1	1%
Aardgas	m3	55.639	104,8	1%
Elektriciteit vestiging	kWh	262.917	0,0	0%
Elektriciteit laden	kWh	6.281	3,5	0%
Totaal			8.695,8	100%

In 2021 hebben we 2.581.475 liter diesel verbruikt x 3,262 (emissiefactor) = 8420,8 ton CO2.

In 2021 zijn de emissiefactoren aangepast. Om de vergelijking met de voorgaande jaren goed te kunnen blijven maken hebben we dat ook voor de voorliggende jaren moeten doen. Daardoor is de totale CO2 uitstoot wat anders dan in voorgaande nieuwsbrieven is gecommuniceerd.

VOORTGANG

In onderstaand overzicht kun je zien hoe de CO2 uitstoot in ton zich verhoudt in 2021 tegenover 2020. In de vorige nieuwsbrief stond dat de totale CO2 uitstoot 8197,5 ton CO2 was in 2020. Dit is dus aangepast omdat de emissiefactoren zijn veranderd.

	2020 Emissie in ton CO2	2021 Emissie in ton CO2	Vershil in % t.o.v. 2021
Diesel Goederenvervoer	8.031,8	8.420,8	5%
Diesel zakelijk verkeer	92,3	94,6	2%
Benzine zakelijk verkeer	77,6	72,1	-7%
Aardgas	93,3	104,8	12%
Elektriciteit vestiging	0,0	0,0	0%
Elektriciteit laden	0,7	3,5	400,0%
Totaal	8.295,7	8.695,8	5%

Omgerekend naar de uitstoot in kg CO2 per gereden kilometer;

	2020	2021	Vershil in % t.o.v. 2021
Gereden km	7536637	7925030	5%
Uitstoot kg CO2 per km	1,10	1,10	0%

DOELSTELLING

Doelstelling Scope 1 & 2 de Boerman Groep

Eind 2022 een reductie van 5% per gereden km in kg CO2 ten opzichte van het referentiejaar 2017

Ten opzichte van onze doelstelling zitten we in 2021 op 1,10 kg CO2 uitstoot per gereden kilometer. Onze doelstelling was 1,12 kg CO2 uitstoot per gereden kilometer. Dat gaat goed!

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021	2022
In %		1%	1%	1%	1%	1%
Kg CO2 Uistoot per km	1,17	1,16	1,15	1,14	1,12	1,11
Gerealiseerd	1,17	1,15	1,15	1,10	1,10	

REDUCTIEMAATREGELEN

Zoals jullie konden lezen; het diesel- en benzine verbruik bepaalt het grootste gedeelte van de CO2 uitstoot. Om die reden zijn de meeste maatregelen gericht op het terugdringen van het diesel- en benzine verbruik. Wat we doorlopend doen;

- de norm bij het aanschaffen van nieuwe vrachtwagens en bestelwagens is Euro6
- bij de aanschaf van nieuw materiaal zijn technische verbeteringen die het brandstofverbruik verminderen bepalend
- we volgen de ontwikkelingen om zero CO2 te rijden op de voet in samenwerking met leveranciers en brancheorganisaties
- alle chauffeurs worden gestimuleerd om zuinig te rijden middels de cursus 'Het Nieuwe Rijden'
- waar mogelijk gebruiken we monitoringssystemen om het zuinig rijden te stimuleren.
- we zorgen dat onze banden op spanning zijn
- onze heftrucks zijn zoveel mogelijk elektrisch
- leasewagens zijn zoveel mogelijk elektrisch

Met betrekking tot het verbruik van elektra

- we kopen Groene stroom in

Waar zijn we momenteel mee bezig:

- Er is voor de Jong Transport een Fiat eScudo aangeschaft ter vervanging van een Renault Kangoo

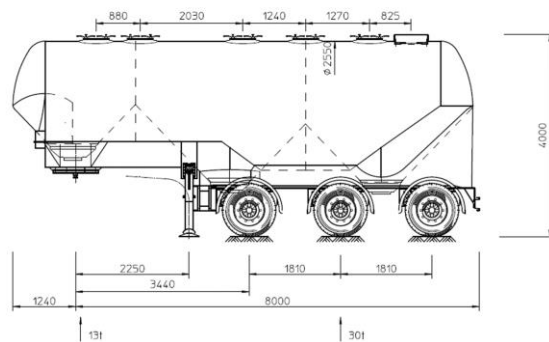


- Het gebruiken van HVO diesel wordt onderzocht. We gaan HVO diesel actief aanbieden aan klanten.

- Er is bij Zwatra een elektrisch aangedreven kraan aangeschaft met batterij pakket in het kopschot.



- Er is een nieuwe tankwagen aangeschaft met meerdere compartimenten. Zo kunnen we verschillende vrachten tegelijkertijd vervoeren en besparen daarmee op het aantal greden kilometers.



- In samenwerking met Beamix onderzoeken we de inzet van een elektrische compressor.

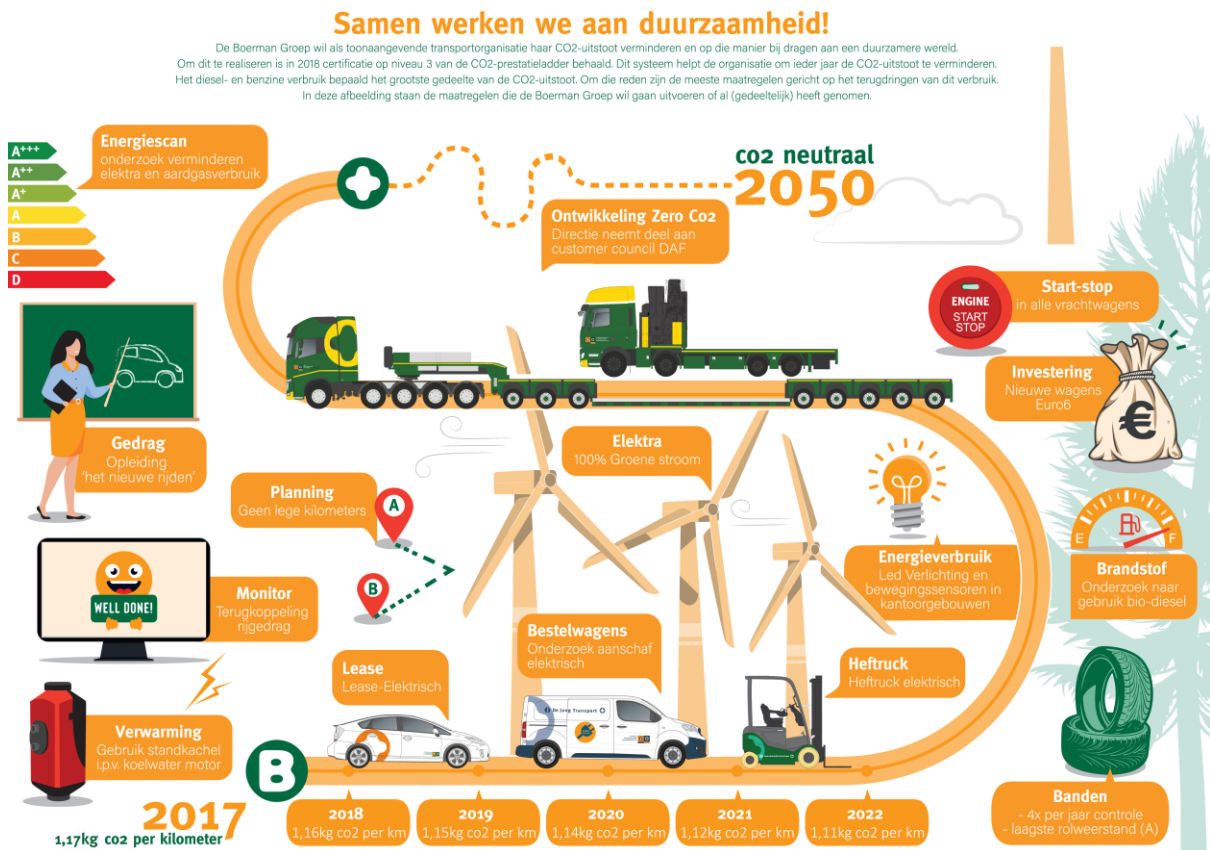


- We onderzoeken of het mogelijk is om zowel op H2 (hydrogen) als diesel te rijden door het kunnen omschakelen tijdens het rijden.



INFOGRAPHIC

We hebben een afbeelding ontwikkeld waarin we klanten of anderen op één pagina kunnen informeren hoe we als Boerman Groep werken aan het verlagen van de CO2 Footprint.



INITIATIEVEN

Wanneer je ideeën hebt over mogelijkheden die de CO2 uitstoot verminderen laat het ons weten. Rechtstreeks via de KVGGM manager Mirjam de Munck of via het meldblok dat jullie hebben ontvangen.

Meer informatie over de CO2-Prestatieladder kan gevonden worden op www.skao.nl en op de website van de Boerman Groep onder de kop 'Veilig & Duurzaam'

Met vriendelijke groet,

Marcel Klein
Algemeen Directeur Boerman Groep